






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JIŘÍ JANÍK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
					
OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ					
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	ORP: TRUTNOV	KATASTR: PILNÍKOV I, PILNÍKOV II			
STAVBA: <b>MOST EV.Č. 29932-2 PILNÍKOV</b>  ČÁST : <b>ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	LEDEN 2016
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015534
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1</b>	ČÍSLO PARÉ:

## **OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
1.5 .SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	4
1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.7 .PODKLADY.....	5
1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	5
<b>2 .PŘÍPRAVA VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>3 .V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>4 .DOKONČENÍ VÝSTAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>5 .ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>7</b>
5.1 .VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
5.2 .ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ.....	7
5.3 .PŘÍSTUP NA STAVBU.....	8
<b>6 .NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>7 .SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</b>	<b>10</b>
<b>8 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>10</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba :</b>	Most ev.č. 29932-2 Pilníkov
<b>Druh stavby:</b>	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice, rekonstrukce mostu, novostavba opěrné zdi a přeložka vodovodu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP+PDPS
<b>Objednatel, investor:</b>	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
<b>Zástupce objednatele, investora:</b>	Jiří Kříž email: jiri.kriz@suskhk.cz Tel.: 724 040 031
<b>Správce stavby:</b>	SÚS Královéhradeckého kraje, a.s. Kutnohorská 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Jiří JANÍK email: jiri.janik@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 721 021 381
<b>Kraj :</b>	Královéhradecký kraj
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Trutnov
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Trutnov
<b>Městské a obecní úřady :</b>	Pilníkov
<b>Katastrální území:</b>	Pilníkov I, Pilníkov II
<b>Pověřený spec. stavební úřad:</b>	MÚ Trutnov - Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy (objekty pozemních komunikací)
<b>Pověřený vodoprávní úřad:</b>	MÚ Trutnov - Odbor životního prostředí (objekt vodovodu)

**Poloha :** Intravilán

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Součástí stavby je demolice st. mostu ev. č. 29932-2, kompletní rekonstrukce silnice v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba železobetonového mostu ev.č. 29932-2 přes Starobucký potok, novostavba železobetonové opěrné zdi navazující u opěry 01 na levé mostní křídlo a dále přeložka vodovodu.

**Silnice III/29932** - Silnice bude rekonstruována v délce 106,965m. Směrové řešení silnice přibližně kopíruje stávající osu silnice. Osa se skládá z přímých úseků, levostranných směrových oblouků bez nutnosti jejich rozšíření. Výškové řešení silnice přibližně kopíruje stávající niveletu. Výškový polygon nivelety byl navržen tak, aby byl na mostě a v přilehlém okolí spád 1,0% s vyspádováním směrem k Vítězné. Vozovka bude v příčném směru vyspádována v jednostranném sklonu 2,50% k levé krajnici s plynulým navázáním na stávající spády na začátku a konci řešeného úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 30km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2k 6,5/6,0/30, resp. kategorii MS2 6,5/5,5/30. Obruby jsou na pravé straně navrženy z hlediska bezpečnosti silničního provozu (sklon svahu silničního tělesa 1:1 + chodníková konzola mostě). V rámci rekonstrukce silnice budou stavebně upraveno jedno napojení místní komunikace a dva sjezdy.

**Demolice stávajícího mostu ev.č. 29932-2** - Stávající most je kolmý s jedním mostním otvorem. Spodní stavba je tvořena kamenným zdivem. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovými nosníky tvaru I a napříč uloženými ocelovými štetovnicemi typu Larsen. Na základě hlavní prohlídky mostu z října 2013, je most ve **velmi špatném stavu** (součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,4$ ), přičemž most má zároveň nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

**Nový most ev.č. 29932-2** - Most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít celkovou šířku 8,100m, šířku spodní stavby 6,600m, šířku mezi římsami 5,500m, délku přemostění 7,000m a výšku mostu 3,125m. Most bude proveden jako kolmý. Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Vozovka bude provedena na mostě v jednostranném sklonu 2,50% k levé krajnici a podélném sklonu 1,00%. Most bude vybaven na návodní (pravé) straně, vykonzolovanou železobetonovou chodníkovou římsou o šířce 1,800m, která zde bude nachystána pro budoucí navazující chodník šířky 1,500m. Most bude vybaven na povodní (levé) straně ŽB římsou šířky 0,800m. Na římsách bude osazeno ocelový zábradlí se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinání z lomového kamene.

**Opěrná zeď** - Před mostem po levé straně silnice se v současnosti nachází strmý svah o výšce cca 0,900m, který je značně nebezpečný pro silniční provoz. Z tohoto důvodu je přistoupeno k výstavbě zcela nové opěrné zdi, která bude provedena jako ŽB úhlová, bude mít délku 21,351m a výšku římsy nade dnem žlabu před lícem zdi 0,998-1,320m. Na opěrné zdi bude umístěna železobetonová římsa s ocelovým zábradlím se svislou výplní.

**Přeložka vodovodu** - Vzhledem k tomu že stávající vedení litinového vodovodu DN90 je umístěno ve výkopové jámě pro opěrnou zeď i most, dochází ke kolizi se základy nově navržené opěrné zdi a ochranné pásmo tohoto vodovodu částečně zasahuje do konstrukce stávajícího i nového mostu,

je nutné zřídit přeložku vodovodu. Před demolicí samotného mostu a odstraněním souvrství vozovky, bude zřízena provizorní přeložka vodovodu obcházející prostor výkopové jámy pro nový most a opěrnou zeď. Nové vedení definitivní přeložky vodovodu je navrženo tak, aby jeho ochranné pásmo nezasahovalo do základů nových umělých staveb a přilehlého domu. Nový vodovod bude přeložen za rub nové opěrné zdi, poté podejde pod zavěšeným mostním křídlem před jeho líc, kde následně překříží Starobucký potok shybkou pod jeho korytem. Potrubí vodovodu bude z litiny DN100 s cementovou výstelkou.

### **1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY**

Účelem této přílohy je určení úkonů při přípravě výstavby, určení úkonů v průběhu stavby, určení úkonů po dokončení stavby, návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, v případně složitější stavby doplněný o schémata stavebních postupů.

### **1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 001</b>	<b>DEMOLICE MOSTU EV.Č. 29932-2</b>
<b>SO 101</b>	<b>SILNICE III / 29932</b>
<b>SO 201</b>	<b>MOST EV.Č. 29932-2 PŘES STAROBUCKÝ POTOK</b>
<b>SO 202</b>	<b>OPĚRNÁ ZEĎ</b>
<b>SO 301</b>	<b>PŘELOŽKA VODOVODU</b>
<b>SO 901</b>	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>

### **1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

Dle dostupných informací má město Pilníkov, v roce 2016 provést opravu mostu přes Pilníkovský potok v Mlýnské ulici. Město požaduje aby nedošlo k časovému souběhu rekonstrukcí obou mostů.

Město Pilníkov v budoucnu plánuje výstavbu chodníku v ulici Kocléřovské v úseku od křižovatky se silnicí I/16 až po křižovatku s místní komunikací. Vzhledem k nízké intenzitě chodců bude mít chodník šířku 1,500m. Nový most je na převedení tohoto chodníku uzpůsoben. Je navržena chodníková konzola s chodníkovou římsou o šířce 1,800m a volnou šířkou 1,500m včetně bezpečnostního odstupu 0,500m.

Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Lesy-Voda, s.r.o.; Město Pilníkov; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; ČEZ Distribuce, a.s.; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..

### **1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Město Pilníkov mají schválený územní plán. Stavba "Most ev.č. 29932-2 Pilníkov" je v souladu s územním plánem. Tato stavba nijak nebrání záměru města Pilníkov zřídit v ulici Kocléřovské chodník po pravé straně silnice. Tento stupeň projektové dokumentace „DSP+PDPS - Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby“, nenavazuje na žádnou předchozí projektovou dokumentaci.

### **1.7 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 9.10.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (Geodézie Krkonoše, s.r.o., středisko Trutnov, Pražská 135, 541 01 TRUTNOV).
- [3] Zaměření vytyčeného podzemního vedení vodovodu v terénu (Lesy-Voda, s.r.o., Náměstí 36, 542 42 PILNÍKOV)
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [5] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] -

## **2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- ♦ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami (vodovod, STL plynovod, sdělovací vedení CETIN).
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ♦ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ♦ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ♦ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MÚ Trutnov - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventurní průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ♦ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ♦ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ♦ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy

Hradec Králové k odsouhlasení.

- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ Osazení přechodného dopravního značení.

### **3. V PRŮBĚHU VÝSTAVBY**

- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Lesy-Voda, s.r.o.; Město Pilníkov; RWE, Distribuční služby, s.r.o.; ČEZ Distribuce, a.s.; CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s..
- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souhlasu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.
- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce.
- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování výkopových jam, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur. Na objektu SO 01 dle polohy charakteristických příčných řezů.

### **4. DOKONČENÍ VÝSTAVBY**

- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MÚ Trutnov - Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti

jednotlivých stavebních objektů - pasport.

- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedena první hlavní prohlídka mostu ev.č. 29932-2, bude vypracován mostní list na most ev.č. 29932-2, bude vypracován evidenční list opěrné zdi.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - v množství dle SoD.

## **5 .    ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **5.1 .    VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zařízení staveniště bude umístěno na silnici III/29932 jak ze směru od křižovatky se silnicí I/16, tak od obce Vítězná.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálů, plocha určená pro skladování stavebního materiálů, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze napojit na elektrický proud (ČEZ Distribuce, a.s.), nebo zásobovat stavbu elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště (resp. stavba) bude zásobována pitnou vodou z cisterny případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště budou plochy silnice III/29932 uvedeny do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na polohu inženýrských sítí - vyvarovat se jejich poškození a umístit zařízení staveniště mimo jejich ochranná pásma. Revizní šachty, poklopy a šoupátka musí zůstat podobu stavby přístupná. Zřízení zařízení stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

### **5.2 .    ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ**

Na začátku i na konci úseku bude silnice III/29932 i místní komunikace napříč přehrazena dočasným kovovým plotem výšky 1,10m zamezující vstup na stavbu.

Zbytek staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

Na silnici III/29932 (z obou stran) a místní komunikaci bude osazena dopravní značka B30 „Zákaz



vstupu chodců“.

Chodníky na konci úseku budou dočasně zkráceny, a zároveň budou u silničních obrub zřízeny dočasné nájezdové rampy z prostého betonu umožňující plynulý nájezd ze silnice na chodník. Po dobu výstavby vlastní silnice III/29932 v místě křižovatky, bude pěší koridor přesunut na již hotový úsek nebo jeho konstrukční vrstvu.

U hlavních vstupů na stavbu, na kovových plotech a buňce stavbyvedoucího budou osazeny zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

### 5.3 . PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/29932 a to jak od křižovatky se silnicí I/16, tak z druhé strany od obce Vítězná.

Ve fázi výstavby kdy bude zřizováno souvrství vozovek na komunikaci, nebude staveništní doprava provozována na podkladních vrstvách vozovky. Automobily zajiždějící a vyjíždějící ze stavby mohou jezdit až po ložné vrstvě vozovky. Je tedy zapotřebí uvažovat, že po ACL bude jezdit staveništní doprava. Vrstva vozovky bude před realizací obrusné vrstvy a spojovacích postřiků zcela očištěna.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

## 6 . NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Stavba proběhne v jedné nepřerušené stavební etapě. Rekonstrukce silnice a umělých staveb je navržena jako rekonstrukce při plné uzavírcce sinice. Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Pěší a cyklisté budou využívat komunikací v ulicích: Mlýnská a též Okružní+Novoměstská+Kocléřovská. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce tří měsíců. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby. Předpokládaný rok zahájení výstavby: jaro 2017. Předpokládaný rok ukončení stavby: podzim 2017

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k



odsouhlasení. Návrh bude obsahovat harmonogram výstavby pro celou stavbu a samostatné harmonogramy výstavby (s podrobnější časovou osu) pro umělé stavební objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ◆ Skácení stromu, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provedení skrývky humusu.
- ◆ Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a zřízeny kopané sondy.
- ◆ Zřízení objízdné trasy a plné uzavírky dotčeného úseku silnice III/29932.
- ◆ Zřízení zařízení staveniště na uzavřeném úseku silnice III/29932, zřízení případné ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení případných dočasných přípojek inženýrských sítí pro zařízení staveniště.
- ◆ Zřízení provizorní přeložky vodovodu a přepojení vodovodu.
- ◆ Zřízení zapažené/rozepřené výkopové jámy pro instalační šachtu vodovodu. Vybudování samotné instalační šachty vodovodu. Zřízení chráničky s osazeným potrubím pod korytem potoka a napojení na instalační šachtu.
- ◆ Provede se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 29932-2 včetně jeho předpolí a v okolí nové opěrné zdi.
- ◆ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsníci hrázkami na návodní a povodní straně mostu. Přes těsnící hrázku na výtok se zřídí pěšina s provizorním zábradlím pro staveništní účely.
- ◆ U mostu ev.č. 29932-2 se odbourá mostní svršek, nosná konstrukce a částečně i opěry s křídly. Provede se rozšíření silničního tělesa po bocích obou opěr a křídel pro snadný nájezd vrtacího stroje pro zřizování mikropilot.
- ◆ Z takto upravené plošiny se zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry a rozšířené těleso silnice.
- ◆ Zřídí se vrty a osadí záporové pažení pro záporové pažení u mostu ev.č. 29932-2 a u opěrné zdi.
- ◆ Provede se úplná demolice mostu ev.č. 29932-2 včetně základů. Dále se mostu a u opěrné zdi provedou výkopové práce a zřídí se záporové a hnané pažení + průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- ◆ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 29932-2 - Provedou se ŽB základy, opěry, zavěšená křídla, nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě, včetně ochrany izolace. Zřídí se ŽB římsa a ŽB chodníková římsa. Provedou se zasypy u základů. Provede se opevnění koryta vodního toku (vydláždění koryta z lomového kamene do betonu + rovinanina z lomového kamene). Převede se vodní tok do upraveného koryta (odstraní se jílové těsnící zídky a provizorní potrubí převádějící vodní tok). Provedou se přechodové oblasti mostu, zasypy okolo křídel koordinovaně se sousedními stavebními objekty. Provede se odláždění svahových kuželů, zřídí se skluzy a opevnění před římsami. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ◆ Současně s výstavbou mostu se přistoupí k výstavbě nové úhlové opěrné zdi - Betonáž ŽB základových pasů, dříků opěrné zdi, říms. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Provedení zasyků přechodové oblasti a základu před zdí koordinovaně se sousedními stavebními objekty. Zřídí se rovinanina před římsou a opevnění před římsami. Na římsy se osadí ocelové zábradlí.
- ◆ Současně s výstavbou mostu a opěrné zdi se též bude realizovat přeložka vodovodu (mimo již

dokončenou instalační šachtu a průchod pod potokem), včetně osazení všech armatur. Přepojení nového potrubí na stávající vodovod a zrušení provizorní přeložky vodovodu. Provedení zásypů koordinovaně se sousedními stavebními objekty.

- ◆ Proveďte se vybourání konstrukce vozovky ve zbývajícím úseku.
- ◆ Přistoupí se k rekonstrukci dotčeného úseku silnice III/29932 - Proveďte se rozšíření silničního tělesa. Proveďte se sanace podloží vozovky. Zřídí se odvodnění paty silničního tělesa (příkopy s žlabovkami, nezpevněné příkopy, trativody). Zřídí se souvrství vozovky, obruby do betonového lože, krajnice. Zřídí se napojení místní komunikace a silnice I/16 na novou vozovku. Profrézují se styčné spáry a zřídí asfaltové zálivky. Zřídí se napojení sjezdů na novou vozovku .
- ◆ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení.
- ◆ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ◆ Proveďte se urovnání okolního terénu do původního stavu. Proveďte se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.
- ◆ Bude zrušena objízdná trasa a zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti - provoz bude převeden na silnici III/29932.

## **7 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby přiloženo.

## **8 . SEZNAM PŘÍLOH**

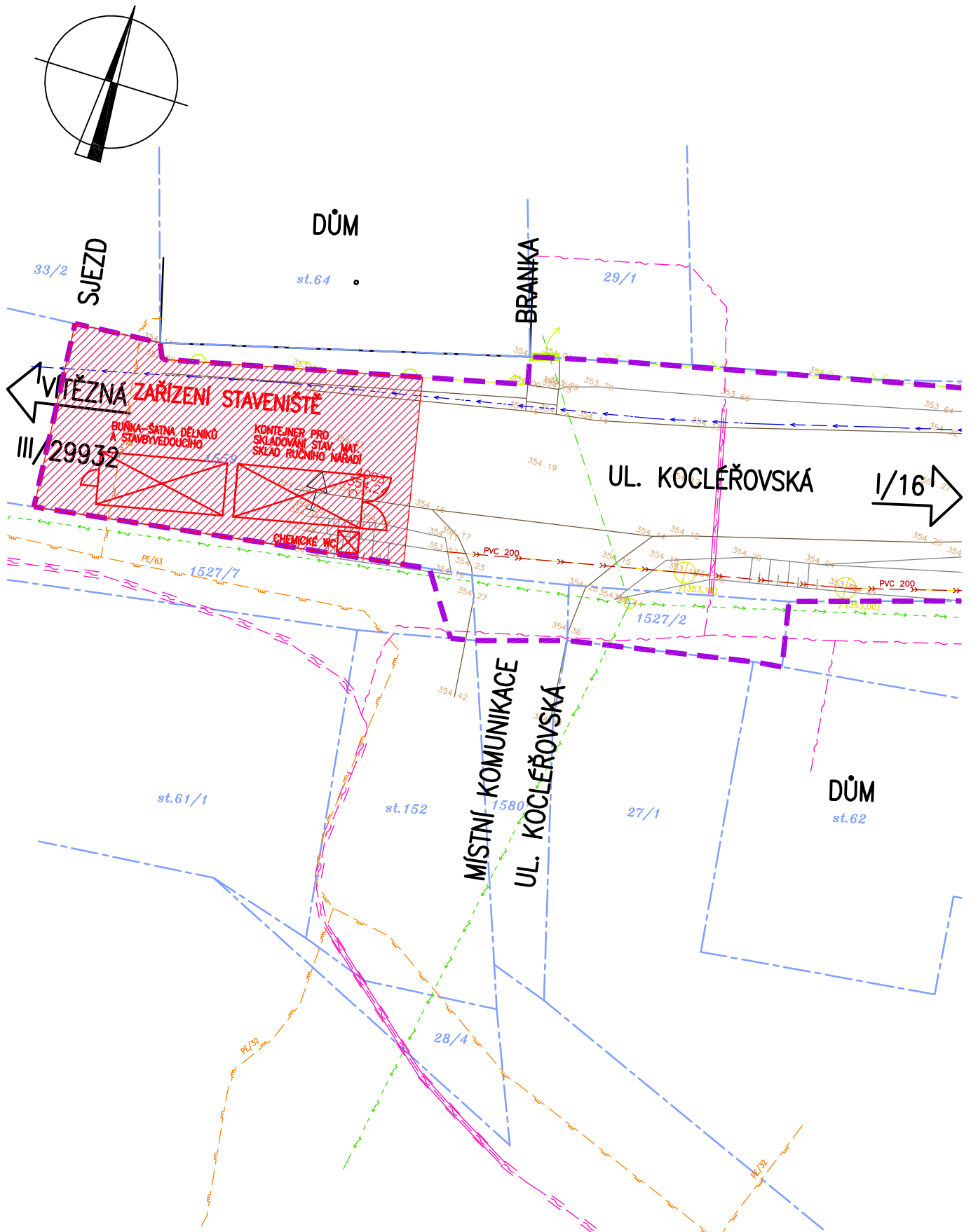
Příloha č.1) Vybavení zařízení staveniště

**Brno, leden 2016**

**Vypracoval: Ing. Jiří JANÍK**

**Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ  
M 1:250



# VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

## M 1:250

